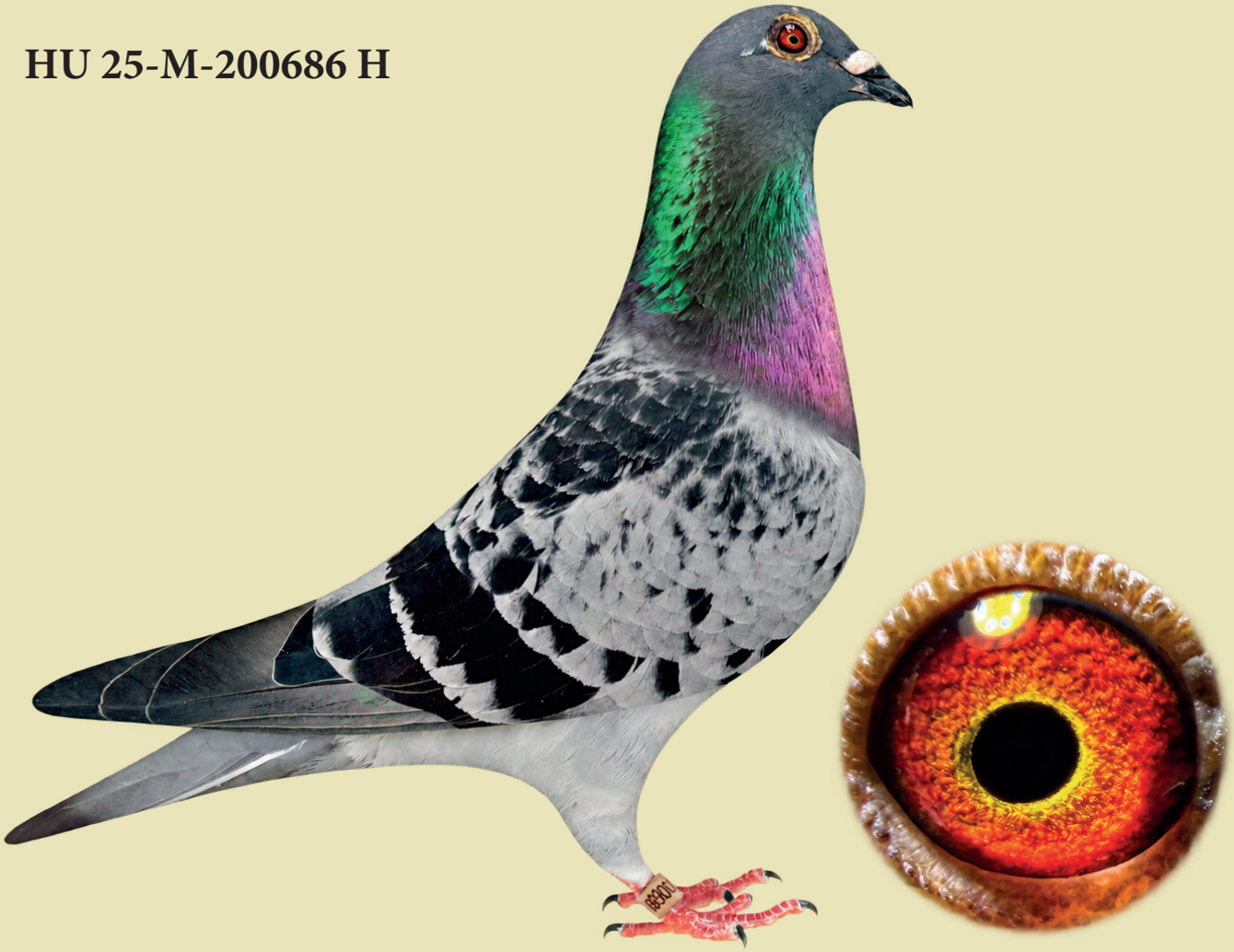
Postagalambsport
A MAGYAR POSTAGALAMB SPORTSZÖVETSÉG LAPJA
LXXI. ÉVFOLYAM
2026. NOVEMBER

HU 25-M-200686 H



Világ legjobb galambja - Középtáv - Magyar Postagalamb Sportszövetség - 2025

#	Gyűrűszám	Versenyző	Base organisation	Versenyek	FCI koefficiens
1.	HU-2025-M-200686	Élő Szilveszter	11 Kisalföld	4	7.333

Verseny	Dúctáv	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
Melnik 1. (2026.05.24)	371.653 km	ROP	1	61 + 1658	0.6030
Melnik 2. (2026.06.06)	371.653 km	ROP	1	39 + 693	1.4430
Bautzen P.Y.R. (2026. 06.20.)	450.551 km	NEM	1	60 + 518	1.9310
Melnik 3. (2026.06.28)	371.653 km	ROP	1	25 + 298	3.3560

Nemzeti Bajnokság - Középtáv

Magyar Postagalamb Sportszövetség - 2026

#	Tenyésztő	Szervezet	Repült díjak	Koeff.
1.	Gúth Sándor	19 Törökszentmiklós	12	48,424
2.	Brudás Dávid	01 B-I. Szilasmenti	12	52,099
3.	Tóth Ferenc	05 Dél-Tisza	12	68,452
4.	Pintér Zsolt	17 Kolumbia	12	69,582
5.	Pap János	02 Villám Klub	12	70,702
6.	Kóczián Dávid	16 Esztergom	12	73,144
7.	Pintér Ferenc	02 Villám	12	84,205
8.	Tasi Dúc	01 B-I. Szilasmenti	12	90,368
9.	L. Nagy Dúc	01B-I. Szilasmenti	12	93,335
10.	Ökrös Kálmán	19 Törökszentmiklós	12	94,356
11.	Varga Péter	14 Nyugat-Dunántúl	12	103,674
12.	Karádi István	16 Esztergom	12	105,201
13.	Balog Norbert	11Kisalföld	12	105,776
14.	Kafka Ferenc	30 Aranyhomok	12	107,308
15.	Szirácsik Ervin	23 Karancs	12	110,516
16.	Tóth Ferenc	14 Nyugat-Dunántúl	12	112,108
17.	Mátyás Team	08 Észak II.	12	114,997
18.	Németh Károly	11 Kisalföld	12	116,263
19.	Szász Sándor	02 Villám Klub	12	130,217
20.	Lázár TEAM	07 Hatvan és Környéke	12	132,091
21.	Csorbai Dúc	13 Közép-Dunántúl	12	133,486
22.	Bartha Sándor	10 Hajdú	12	135,337
23.	Lovas István	10 Hajdú	12	138,915
24.	Izer László	29 Bakony és Környéke	12	143,161
25.	Agócs & Horinka	07 Hatvan és Környéke	12	146,157
26.	Szabó János	26 Tisza Tó	12	147,951
27.	Pászti Angéla Ilona	05 Dél-Tisza	12	148,116
28.	Pikó Sándor	43 HPSE (G-23)	12	149,372
29.	Barna Miklós	15 Békés	12	150,159
30.	Ferge Miklós	19 Törökszentmiklós	12	152,13
31.	Kókai Csaba és Attila	11 Kisalföld	12	157,277
32.	Ferge Miklós Gergő	19 Törökszentmiklós	12	158,321
33.	Kóczián TEAM	01 B-I. Szilasmenti	12	159,462
34.	Leyer István	61 Nyugat-Bakony	12	165,65
35.	Palkó László	28 Közép-Tisza	12	168,052
36.	Németh László	59 Pannónia	12	169,599
37.	Szentesi - Viglidán	11 Kisalföld	12	172,13
38.	Sós Bálint	05 Dél-Tisza	12	174,512
39.	Unger - Földing	11 Kisalföld	12	176,519
40.	Hajzer János és Fia	10 Hajdú	12	177,55
41.	Márkus István	05 Dél-Tisza	12	178,862
42.	Léder Zsolt	30 Aranyhomok	12	179,699
43.	Kozek Norbert	16 Esztergom	12	182,258
44.	Lőrinc Dúc	19 Törökszentmiklós	12	184,789
45.	Mazzag - Csörnyi	14 Nyugat-Dunántúl	12	188,587
46.	Tari István & Henrietta	26 Tisza Tó	12	189,273
47.	ifj. Varga Péter	14 Nyugat-Dunántúl	12	194,032
48.	Pászti Pál	15 Békés	12	195,011
49.	Weiger - Gulyás	13 Közép-Dunántúl	12	197,437
50.	Bagi Attila	19 Törökszentmiklós	12	197,483
51.	Fetter István	16 Esztergom	12	203,893
52.	Annus Dúc	06 Dunakanyar	12	206,84
53.	Kupai Béla	08 Észak II.	12	208,314
54.	Lakatos István	26 Tisza Tó	12	211,918
55.	Török Gábor	19 Törökszentmiklós	12	218,693
56.	Varga Tibor	28 Közép-Tisza	12	221,41
57.	Mészáros dúc	23 Karancs	12	223,376
58.	Nagy Levente	10 Hajdú	12	224,061
59.	Viola László	17 Kolumbia	12	226,196
60.	Rongits Tivadar	11 Kisalföld	12	233,28
61.	Horinka Norbert	07 Hatvan és Környéke	12	234,123
62.	Király Tibor	19 Törökszentmiklós	12	241,316
63.	Magyari Zsolt	11 Kisalföld	12	242,32
64.	Biró Sándor és Fia	30 Aranyhomok	12	242,998
65.	Ludasi László	28 Közép-Tisza	12	249,472
66.	ifj. Ferge Miklós MIXI	19 Törökszentmiklós	12	250,363
67.	Paulovicz Szabolcs	17 Kolumbia	12	250,527
68.	Janda István	01 B-I. Szilasmenti	12	250,824
69.	Tolnai Sándor	26 Tisza Tó	12	252,368
70.	Takács Lajos	17 Kolumbia	12	254,239
71.	Földing - Unger	11 Kisalföld	12	254,571
72.	Paulovicz Natasa	17 Kolumbia	12	260,218
73.	Halász István	05 Dél-Tisza	12	260,328
74.	Patkós Miklós	26 Tisza Tó	12	261,377
75.	Fazekas Károly	16 Esztergom	12	262,609
76.	Szabó Zoltán	61 Nyugat-Bakony	12	263,29
77.	Andorka testvérek	59 Pannónia	12	264,253
78.	Pukler Tamás és fia	60 Alpokalja	12	268,314
79.	Nemcsok András	05 Dél-Tisza	12	268,672
80.	Biri Zsolt	43 HPSE (G-23)	12	268,737
81.	Takács Gábor	11 Kisalföld	12	271,905
82.	Orosz Tamás	30 Aranyhomok	12	274,943
83.	Kapus Endre	05 Dél-Tisza	12	275,256
84.	TAKÁCS DUC	30 Aranyhomok	12	276,453
85.	Szakony László	14 Nyugat-Dunántúl	12	282,046
86.	Kecser Pál	17 Kolumbia	12	282,822
87.	Politzer Testvérek	61 Nyugat-Bakony	12	283,719
88.	Vizi János	05 Dél-Tisza	12	287,446
89.	Kucsera János	17 Kolumbia	12	289,957
90.	Blanka Dúc	19 Törökszentmiklós	12	291,424
91.	Misák Team	17 Kolumbia	12	298,617
92.	Szabó Martin	19 Törökszentmiklós	12	298,664
93.	Burucs József	61 Nyugat-Bakony	12	299,945
94.	Kovács Attila Nikolász	23 Karancs	12	300,266
95.	ifj. Kusel Dúc	19 Törökszentmiklós	12	302,05
96.	Horváth Dúc	19 Törökszentmiklós	12	305,145
97.	Lisztes Imre	10 Hajdú	12	306,976
98.	Kutka Zoltán	07 Hatvan és Környéke	12	308,421
99.	Szabó Károly	19 Törökszentmiklós	12	309,745
100.	Dobos Sándor	07 Hatvan és Környéke	12	310,042

Bajnokaink 2026 - Nemzeti Bajnokság Középtáv

1.



# Versenyző	Szervezet	Versenyek	FCI koefficiens
1. Gúth Sándor	19 Törökszentmiklós Tagszövetség	12	48.424

1.Jihlava S.E.C. 1(2026.05.31) 435.64 km Összes koeff.: 10.2460

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2024-19-20707	RCS	1	46 + 976	1.0250
HU-2024-19-21122	RCS	4	46 + 976	4.0980
HU-2024-19-20709	RCS	5	46 + 976	5.1230

2.Velka Pavlovice 1(2026.05.19) 331.68 km Összes koeff.: 6.6660

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2024-19-20709	RCS	1	40 + 900	1.1110
HU-2024-19-21122	RCS	2	40 + 900	2.2220
HU-2022-19-98005	RCS	3	40 + 900	3.3330

3.Velka Pavlovice 2(2026.05.24) 331.68 km Összes koeff.: 12.8560

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2024-19-21122	RCS	3	45 + 1089	2.7550
HU-2023-19-07171	RCS	4	45 + 1089	3.6730
HU-2023-19-07201	RCS	7	45 + 1089	6.4280

4.Velka Pavlovice 4(2026.06.14) 331.68 km Összes koeff.: 18.6560

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2024-19-21122	TAG	7	138 + 3377	2.0730
HU-2024-19-20707	TAG	8	138 + 3377	2.3690
HU-2024-19-20709	TAG	48	138 + 3377	14.2140

2.



#Versenyző	Szervezet	Versenyek	FCI koefficiens
2. Brudás Dávid	01 B-I. Szilasmenti Versenykerület	12	52.099

1.Benesov-Kelet(2026.06.14) 425.23 km Összes koeff.: 6.7800

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2025-D-888701	KER	6	200 + 4572	1.3120
HU-2025-D-888703	KER	12	200 + 4572	2.6250
HU-2025-D-888754	KER	13	200 + 4572	2.8430

2.Velké Mezirici(2026.05.18) 316.65 km Összes koeff.: 6.2930

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2025-D-888702	O7	1	47 + 1589	0.6290
HU-2025-D-888754	O7	4	47 + 1589	2.5170
HU-2024-01-23259	O7	5	47 + 1589	3.1470

3.Havlickuv Brod(2026.05.24) 362.43 km Összes koeff.: 17.0210

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2025-D-888731	ker	3	162 + 4935	0.6080
HU-2025-D-888730	ker	40	162 + 4935	8.1050
HU-2025-D-888702	ker	41	162 + 4935	8.3080

4.Velké Mezirici(2026.06.27) 316.65 km Összes koeff.: 22.0050

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2025-D-888703	TAG	4	44 + 818	4.8900
HU-2025-D-888730	TAG	6	44 + 818	7.3350
HU-2025-D-888731	TAG	8	44 + 818	9.7800

3.



#Versenyző	Szervezet	Versenyek	FCI koefficiens
3.Tóth Ferenc	05 Dél-Tisza Tagszövetség	12	68.452

1.Jihlava (régiós)(2026.05.31) 433.66 km Összes koeff.: 4.0340

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2023-D-788055	TSZ	1	141 + 2975	0.3360
HU-2023-D-788031	TSZ	5	141 + 2975	1.6810
HU-2022-P-39904	TSZ	6	141 + 2975	2.0170

2.Hustopece-Észak(2026.05.24) 345.02 km Összes koeff.: 5.8320

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2023-D-788055	TSZ	3	152 + 3601	0.8330
HU-2023-30-67204	TSZ	8	152 + 3601	2.2220
HU-2023-D-788031	TSZ	10	152 + 3601	2.7770

3.Kuty(2026.07.03) 303.04 km Összes koeff.: 26.1820

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2023-30-67204	TSZ	5	104 + 1375	3.6360
HU-2023-D-788042	TSZ	6	104 + 1375	4.3640
HU-2025-P-63955	TSZ	25	104 + 1375	18.1820

4.Kuty(2026.06.20) 303.04 km Összes koeff.: 32.4040

Gyűrűszám	Értékelés	Hely	Tenyésztők+Galambok	FCI koefficiens
HU-2023-30-67215	TSZ	3	115 + 1543	1.9440
HU-2023-D-788042	TSZ	19	115 + 1543	12.3140
HU-2023-D-788055	TSZ	28	115 + 1543	18.1460

NB 2026 Középtáv 1.

„Ilyen nagyszerű eredményre gondolni sem mertem” – Gúth Sándor a középtávú nemzeti bajnokság élén



Gúth Sándor számára emlékezetes marad a 2026-os versenyidény. A fegyverneki galambász nemcsak a középtávú nemzeti bajnoki címet szerezte meg, hanem ebben a kategóriában az országos első, harmadik és tizenegyedik helyezett galamb is az ő dúcából került ki. Pedig, mint mondja, ilyen kiemelkedő eredményre még gondolni sem mert. A siker mögött több évtizedes tapasztalat, tudatos tenyésztői munka, következetes felkészítés és természetesen egy kis szerencse is áll. A bajnokot az idei szezon kihívásairól, bevált módszereiről és legeredményesebb galambjairól kérdeztük.

– Mit jelent Önnek a középtávú nemzeti bajnoki cím megszerzése, és mennyire számított erre az eredményre a szezon kezdetén?

– Gyermekkorom óta foglalkozom galambokkal, 1997 óta vagyok a Törökszentmiklósi Tagszövetség tagja. Mindig elsősorban a saját örömömre galambásztam.

Hatalmas örömöt jelentett számomra, hogy sikerült megnyernem a középtávú nemzeti bajnokságot. Ráadásul ebben a kategóriában az országos első, harmadik és tizenegyedik helyezett galamb is az enyém lett. Az első helyezett „122”-es és a harmadik helyezett „707”-es édestestvérek. Több testvérük is van a dúcban, és ők is szépen helytálltak.

Korábban is előfordult már, hogy galambjaim rövid- és középtávú versenyeket nyertek, illetve különböző díjazásokban részesültek. Számomra ezek a távok a legmegfelelőbbek, mert kényelmesebbek, és úgy gondolom, a galambokat is jobban kímélik.

Arra azonban, hogy ilyen nagyszerű eredményt érhetek el, gondolni sem mertem. Igaz, a 2025-ös szezonban már mutatkoztak a biztató jelek a galambjaim teljesítményében.

– Melyek voltak az idei versenyidény legnagyobb kihívásai, és mit tart a bajnoki győzelem kulcsának?

– Az idei versenyidény legnagyobb kihívását a nagy hátszél és a hőség jelentette. Erős hátszélben bizony előfordult, hogy amelyik galamb nem kapcsolt időben, akár 50–100 kilométerrel is túlszállt a célon. Természetesen voltak olyan galambok is, amelyek eredményesen alkalmazkodtak ezekhez a körülményekhez.

Véleményem szerint a bajnoki győzelem három alapvető tényezőn múlik. Az első a jó genetikai háttér, a második a megfelelő tartástechnológia, amelybe a rendszeresség és a hozzáértés is beletartozik. A harmadik pedig a galambok egészségének megőrzése.

És persze ott van még a szerencse is, amelyre mindenkinek szüksége van. Ha ezek közül valamelyik hiányzik, nagyon nehéz felérni a csúcsra, legyen szó egyesületi, kerületi vagy akár országos bajnokságról.

– Milyen tenyésztési, felkészítési és versenyeztetési módszerek váltak be leginkább a középtávú versenyeken?

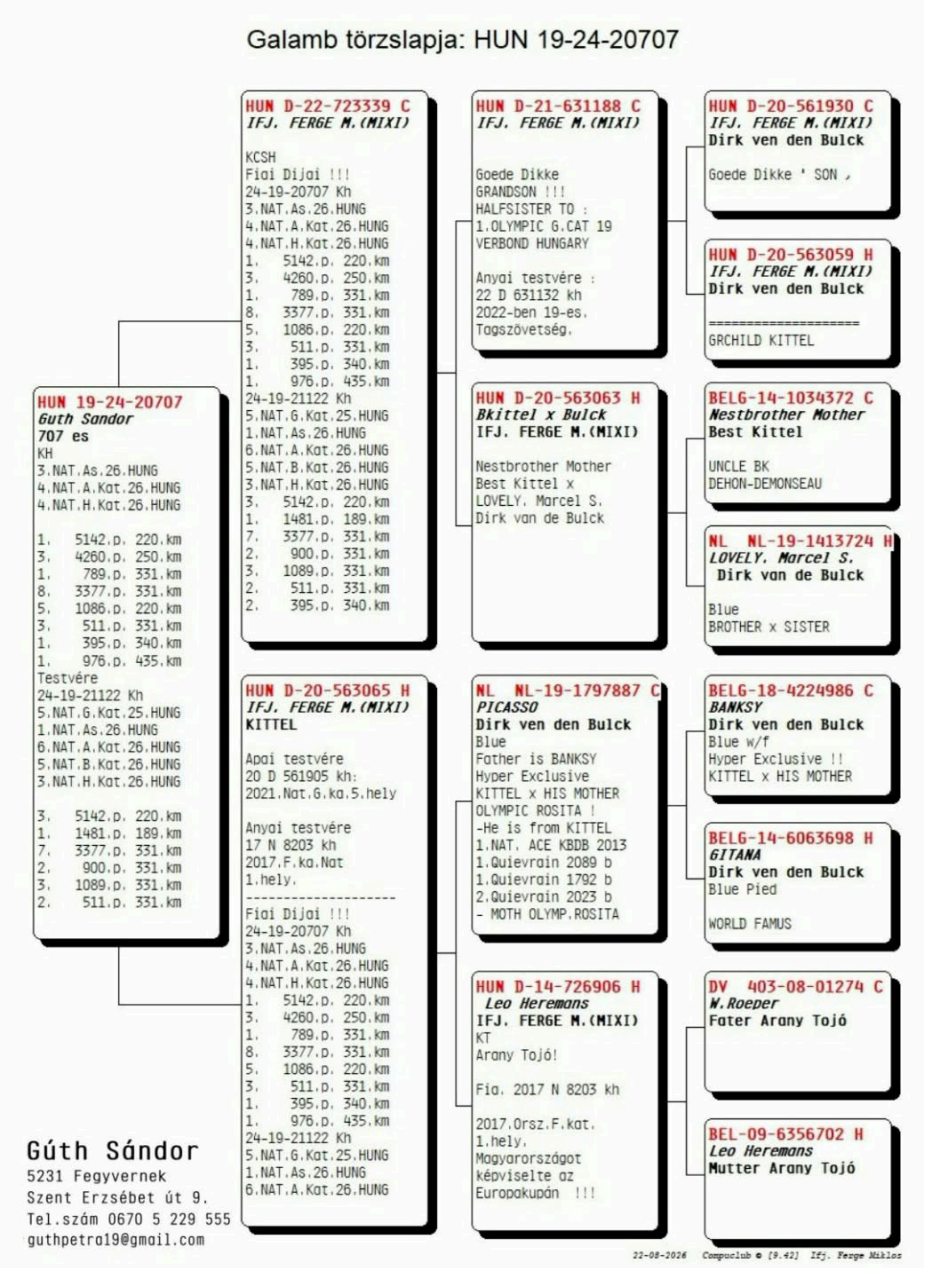
– Klasszikus özvegységi módszerrel versenyzek, amelyben kizárólag a hímek repülnek, és hazatérésükkor a párjuk várja őket.

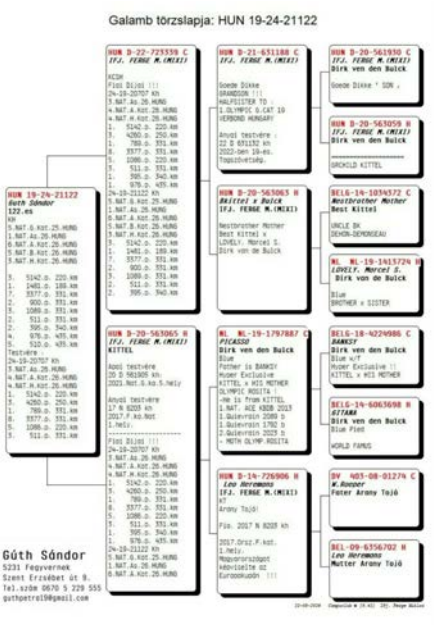
Az előző év eredményeitől függően általában 30–40 hímet hagyok meg a versenyekre. A dúcban 30 özvegy fészekfülke található, ezekben költenek a párok. Emellett van egy 15 férőhelyes, egyedi bokszokból álló rész is, amelyet rendszerint 8–10, pár nélküli hím foglal el. Ezek többnyire késői kelésű vagy még ismeretlen képességű galambok. A tavaszi tréningeken ők is részt vesznek, és kíméletesen versenyeztetem őket.

A párosításra a téli kezelések és az ol-









tások után, az időjárástól függően február utolsó hetében kerül sor. Ezt az időpontot a versenyekhez igazítom, hogy az első versenyen már a tojó várja haza a hímet, ne pedig a fióka.

A hímekkel csak egy-egy fiókát neveltetek, mivel a tojókat a versenyekig elkülönítem tőlük. A fiókák 8–10 napos korától a hímek egyedül gondoskodnak róluk. A tavaszi tréningekre is a fiókák mellől indulnak, amelyekhez nagyon ragaszkodnak.

A versenyszezon során négy-öt alkalommal motivációs tréningre is elviszem a hímeket. Ilyenkor szintén a tojók várják őket otthon. A versenyekről való megérkezés után 30–40 percet tölthetnek együtt a párjukkal. Arra is figyelek, hogy az utolsóként hazaérkező hímek mellé is odategyem a tojójukat, hadd örüljenek egymásnak.

Minden versenyre történő kosarazáskor egy-két percre megmutatom a tojókat a hímeknek. Ez a módszer nálam jól bevált, és fontos szerepet játszik a galambok motiválásában.

– *Van olyan galamb az állományában, amely különösen sokat tett hozzá a bajnoki címhez? Mit érdemes tudni róla?*

– A kerületünkben, a nemzeti bajnokság középtávú értékelésében az első három helyezett hím is az enyém lett. Közülük az első és a második helyezett testvérek, ahogyan azt korábban is említettem.

A galambállományom mintegy 80 százaléka ifjabb Ferge Miklóstól, vagy ahogyan sokan ismerik, Mixitől, valamint fiától, Ferge Gergőtől származik. Az évek során kaptam tőlük tojásokat, pépes fiatalokat és felnőtt galambokat is.

Ezeket a saját elképzeléseim szerint párosítottam, és az utódaikból váltak ki azok a kiváló versenyzők, amelyek most ilyen szép eredményekkel örvendeztettek meg.

Furucz Anita

NB 2026 Középtáv 2.

„A kevesebb néha több” - Brudás Dávid a középtávú nemzeti bajnokság második helyezettje



A kitartó munka, a tudatos tenyésztés és a jól megválasztott párosítások meghozták az eredményüket: Brudás Dávid a kerületi sikerek mellett a középtávú nemzeti bajnokság második helyét is megszerezte. Pedig az idény elején még szerényebb célokat tűzött ki maga elé. A várakozásokat felülmúló szezonról, a legemlékezetesebb versenyről, a kiegyensúlyozott teljesítmény titkáról és a következő év terveiről beszélgettünk vele.

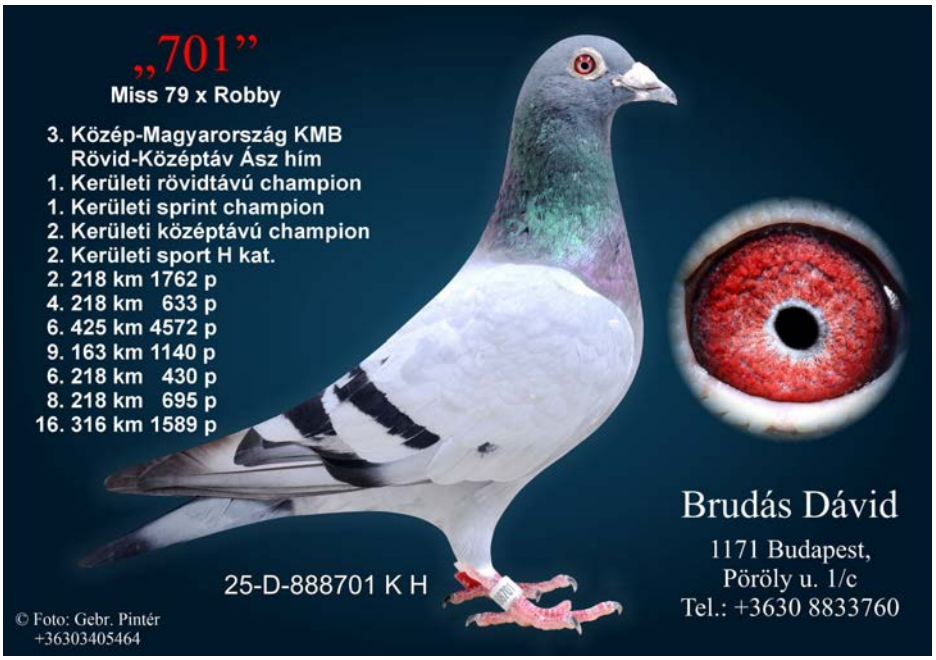
- Hogyan értékeli az idei középtávú szezont, és milyen érzés a nemzeti bajnokság második helyén végezni?

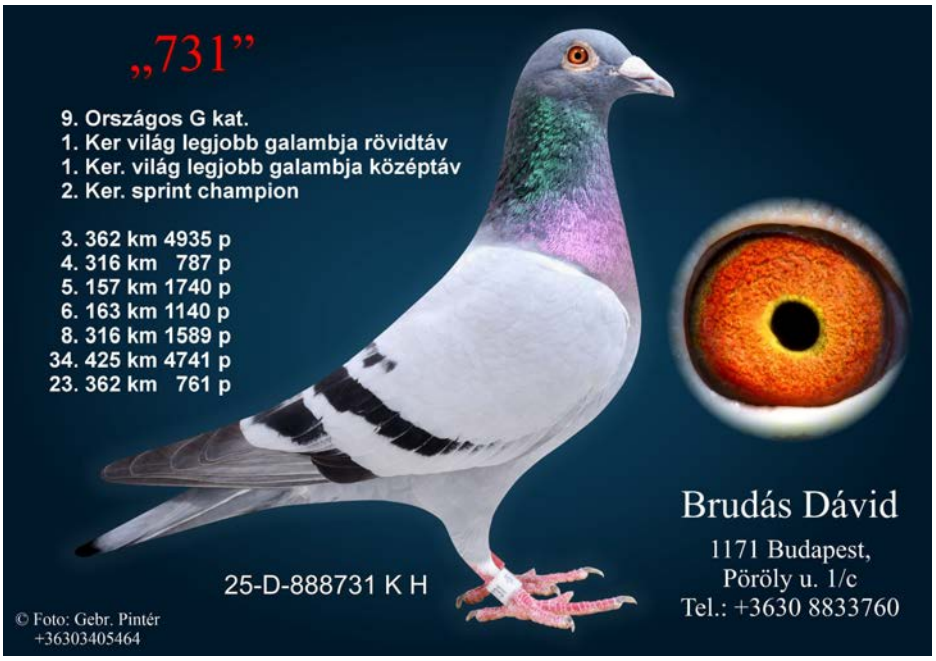
- Az idei szezont összességében nagyon sikeresnek értékelem. Az elsődleges célom az volt, hogy a kerületi bajnokságban dobogós helyezést érjek el. Ahogy azonban haladt előre az idény, és láttam, hogy a galambjaim milyen kiegyensúlyozottan és eredményesen teljesítenek, egyre inkább elhittem, hogy akár a kerületi bajnoki cím megszerzése is reális cél lehet. Ez a felismerés menet közben még nagyobb motivációt adott, és arra ösztönzött, hogy megpróbáljam kihozni a maximumot az állományomból.

Az eredményeim alapját egy fészektestvérpár utódai – amelyek vérvonalukat tekintve Pintér Zsolt és Pintér Ferenc párosításából származnak –, valamint az a két keresztező partner adta, amelyekkel sikerült megtalálnom a megfelelő párosításokat. Különösen nagy öröm számomra, hogy ezeknek a párosításoknak szinte valamennyi leszármazottja az ország legerősebb mezőnyében is az első egy százalékba tartozó helyezéseket tudott elérni. Számomra ez komoly visszaigazolása annak, hogy tenyésztési szempontból jó úton járok.

Végül kerületi rövidtávon és középtávon is sikerült bajnoki címet szereznem, hosszútávon és az általános bajnokságban pedig a második helyen végeztem. Emellett a nemzeti középtávú bajnokságban is második lettem, ami külön öröm számomra. Ez tulajdonképpen egy pluszeredmény volt, hiszen elsősorban a kerületi versenyzésre és az ott kitűzött céljaim elérésére összpontosítottam.







Az országos második helyezés így kellemes meglepetésként ért.

A szezon végén azért maradt bennem némi hiányérzet. A Közép-Magyarország általános bajnokságában az utolsó út előtt még vezettem, de sajnos az a verseny nagyon szerencsétlenül alakult, és elveszítettem az addig megszerzett előnyömet. Természetesen ez fájó pont, hiszen egy egész idény munkája múlhat az utolsó versenyen.

Mindezek ellenére büszke vagyok az elért eredményekre, különösen arra, hogy a saját tenyésztési elképzeléseim ilyen szinten igazolódtak vissza. Számomra ez az idény nemcsak a bajnoki helyezésekről szólt, hanem arról is, hogy sikerült olyan tenyésztési alapot kialakítanom, amelyre a jövőben is építhetek. Ez adja a legnagyobb motivációt a következő szezonra.

- Melyik verseny jelentette az idény legemlékezetesebb pillanatát, és miért?

- A szezon legemlékezetesebb pillanata számomra a Radeburg KMB-verseny volt, ahol a 703-as tojómmal 6273 galamb és 338 tenyésztő közül a második helyezést értem el, 1278 m/perc sebességgel. Amikor megláttam a galambomat, pozitív értelemben kirázott a hideg. Ez az érzés és eredmény emlékezetes marad számomra.

- Ön szerint mi a legfontosabb ahhoz, hogy egy galamb a teljes szezon során kiegyensúlyozott, jó teljesítményt nyújtson?

- Véleményem szerint a kiegyensúlyozott teljesítmény alapja az egészség megőrzése és a bélrendszer regenerációja. Idén ezekre különösen nagy hangsúlyt fektettem, mert így tudtam megfelelően terhelni a galambokat a szezon során. Természetesen a jól megválasztott takarmányozás és a táplálékkiegészítők is fontos szerepet játszottak. Ugyanakkor, ahogy egykori mentorom, Pintér Zsolt is vallotta, és a saját tapasztalataim is ezt igazolják: a kevesebb néha több. Úgy gondolom, ez mindenre igaz.

- Ha visszatekint az idényre, van bármi, amit ma már másképp csinálna, és milyen célokkal vág neki a következő szezonnak?

- Az idei tapasztalatok alapján tovább finomítanám a felkészítést, miközben a bevált módszereken nem változtatnék feleslegesen. Úgy gondolom, hogy ebben a sportban, ilyen erős mezőnyben nem lehet hátradőlve várni a sikert, tenni kell érte. Jövő-



re sem lesz ez másképp: továbbra is keményen fogok dolgozni a céljaim eléréséért. Az egyik legfontosabb célom, hogy egy galambomat kijuttassam az olimpiára. Emellett természetesen szeretnék ismét harcban lenni, és bízom benne, hogy a következő szezonban sem maradunk bajnoki cím nélkül.

Szeretnék köszönetet mondani édesapámnak, Brudás Gábornak és Daróczi Csaba barátomnak, hiszen a segítségük nélkül nem zárhattunk volna ilyen sikeres szezont.

Végezetül szeretnék köszönetet mondani barátomnak, Tasi Árpádnak és Robby Wilmsnek, akiknek a galambjaival végzett keresztezések nagyban hozzájárultak a jelenlegi állományom kialakításához.

Furucz Anita

NB 2026 Középtáv 3.

„A középtávra érkeztek meg az eredmények” – Tóth Ferenc a középtávú nemzeti bajnokság harmadik helyezettje



Tóth Ferenc a Nemzeti Bajnokságban elért harmadik helyezésével pályafutása eddigi egyik legnagyobb sikerét ünnepelhette. A szezon elején még nehezen lendültek formába a galambjai, a középtávú futamokra azonban összeállt a csapat. Három galambját is kiemelte, amelyek idén különösen eredményesen szerepeltek.

- Milyen várakozásokkal indult neki az idei versenyidénynek, és mennyire elégedett a nemzeti bajnokságban elért harmadik helyezéssel?

- Mint minden galambász, én is már az előző év végén elkezdek készülni a következő szezonra. A tartási módszerem annyiban eltér másokétól, hogy a versenyek után együtt hagyom a galambokat, és csak januárban vagy februárban választom szét őket. Özvegy módszerrel versenyzek, a két nem pedig csak az első tréning alkalmával találkozik.

A mi kerületünkben idén már április 19-én versenyt rendeztek. Ilyen korán még nehéz felkészíteni a galambokat: hideg van, és a versenyek előtt csak három tréningre tudtam elvinni őket, 25, 50 és 70 kilométerre. Az első három-négy úton még nem igazán jöttek az eredmények, az ötödik-hatodik versenytől kezdtek formába lendülni. Ez éppen a középtávú futamokra esett.

Teljes mértékben elégedett vagyok a harmadik hellyel. Kerületi versenyeken már voltak dobogós és első helyezéseim, nemzeti szinten azon-





ban most értem el először ilyen eredményt.

- Mi jellemezte az idei versenycsapatát, és mely galambok teljesítményére a legbüszkébb?

- Az első csapatba főként két-három éves galambokat állítottam. Ők már rutinosabbak, és nálam minden évben minden galambnak versenyeznie kell. A fiatalabbak is indultak, nekik elsősorban a tapasztalatszerzés volt a céljuk.

Három galambot emelnék ki. Az első egy 2023-as Derby kék hím, 78-80-42-es gyűrűszámmal, amely idén 12 helyezést repült. A Nemzeti Sport A kategóriájában harmadik lett, a Dél-Tisza Tagszövetségben pedig rövid távú és középtávú sampionelsőséget szerzett.

A második, szintén 2023-as Derby hím, 78-80-55-ös gyűrűszámmal, már öt első díjat szerzett. Idén a Nemzeti Sport B kategóriájában a 13. helyen végzett.

A harmadik egy 2021-es Pannon Maraton hím, 35-8-20-as gyűrűszámmal. Eddig 40 helyezést és 17 477 díjkilométert gyűjtött. Idén a Dél-Tisza hosszú távú sampionja lett. Eredményeik alapján erre a három galambra vagyok a legbüszkébb.

A középtávú versenyzésben menynyire tartja meghatározónak a galambok származását, a felkészítést és a versenyző tapasztalatát?

A származás nagyon fontos: számít, hogy milyen galambokból származik a versenyző, és mit teljesítettek az ősei. A jó eredményű galambok utódai adhatják a tenyészállomány alapját, de az is sokat számít, hogy a tenyésztő mit tud kihozni belőlük.

Emellett elengedhetetlen a galambok egészségének megőrzése, a megfelelő takarmányozás, az ásványi anyagok és vitaminok biztosítása, valamint az, hogy a tenyésztő jól készítse fel őket a versenyidényre. A takarmányozást a távhoz is igazítani kell. Ha egészségesek a galambok, és megfelelően kapják a takarmányt, az sokat számíthat a versenyben.

- Milyen célokkal készül a következő szezonra?

- Legalább szeretném megismételni ezt az eredményt, vagy még jobb teljesítményt elérni. 2005 óta versenyzek, és tudom, hogy egyre nehezebb jó helyezéseket szerezni: sok a kiváló galambász és a jó galamb. Ehhez egyre több időt kellene a galambokkal tölteni, én azonban a következő szezonban is úgy készülök, ahogyan eddig.

Az egyesületünkben 14-en vagyunk. Sajnos sok helyen csökken a taglétszám, mert vannak, akik abbahagyják a galambászatot, mások pedig már nincsenek közöttünk. Az utánpótlásról is gondoskodni kell: nálunk egy 17 éves fiatal is elkezdett versenyezni, ami biztató, még ha egyelőre kevesen is csatlakoznak.

Furucz Anita



Emlékezés

Megtörten búcsúzunk Tokay Ervin postagalambász társunktól-barátunktól. Ervin több mint 30 éve tagtársunk volt. Ő galambász dinasztiából érkezett közénk, hisz édesapja-nagybátyja is hódolt e szép sportnak. Mindig jókedvű fiatalembert veszítettünk el!

Mi úgy búcsúzunk, hogy csak az hal meg, akit elfelejtenek!

Mi, Ervin, megőrizzük emlékedet!

Kívánjuk, hogy nyugodj békében, és az angyalok őrizzék álmodat.

Búcsúznak Tőled a 61-es kerület, Y-14 Pápai egyesület tagjai!



Hirdetés

Hat évtizedig tenyésztett Symons, Stichelbaut, Marcel Desmet, Remy és H. Fulgoni-vonalú állomány fiatalabb, új gazdát keres.

Érdeklődni:
06-30/592- 6843,
7–19 óra között.

Galambok, barátság és felejthetetlen élmények: látogatás a Czakó-dúcban

Különleges élményben volt részük azoknak a fiatal galambászoknak, akik október 23-án a Czakó IG Race Pigeons vendégei lehettek. A látogatás nemcsak a postagalambokról, hanem a vendégszeretetről és a galambászat szeretetének továbbadásáról is szólt.

A Czakó név a postagalambsport versenyvilágában sem ismeretlen. A Czakó IG Team már a 2023-as és 2024-es versenyeredményekben is feltűnt, galambjai több nemzetközi mezőnyben is megmérettették magukat.

A vendégeket barátságos, családias légkör fogadta. A dúclátogatás során közelebbről is megismerhették az állományt, bepillantást nyerhettek a galambok mindennapjaiba, és közösen élhették át a sportág iránti lelkesedést.

A fiartal galambászok ajándék galambokkal és rengeteg szép emlékkel térhettek haza.

Az ilyen találkozások különösen értékesek, hiszen a galambászat jövőjét a fiatal generáció jelenti.



www.postgalamb.hu

Közel 1000 kilométerre, a régi hazába

Vannak történetek a postagalambsportban, amelyek még a tapasztalt tenyésztőket is ámulatba ejtik, és gyakran szavakat sem találnak rájuk. Egy ilyen történet történt július 18-án, egy hétvégén, a lengyelországi, Kárpátok előterében fekvő Samokleski és a Baden-Württemberg tartománybeli Heidelberg között. Egy eltévedt galamb története ez, amely bizonyítja, hogy a postagalambok hazatérési képessége a dúcban töltött évek után is megmaradhat: a madár hosszú fogság után is képes volt hazatalálni.

Minden július 18-án, szombat reggel kezdődött, a távoli Lengyelországban. Mivel a tenyésztő, Radoslaw Mroczka nem tudta ellátni a galambokat, a felesége helyettesítette az etetésben. Ez egyébként rutinfeladat volt számára, ám azon a reggelen szerencsétlenül alakultak a dolgok: alig nyílt résnyire a dúc ajtaja, egy galamb hatalmas sebességgel átszáguldott a feje fölött, és kiszabadult.

Értékes tenyészgalambról volt szó, amelyet a házaspár három évvel korábban kapott egy németországi tenyésztő barátjuktól. A feleség abban bízott, hogy a galamb majd megáll egy dúcnál, és később talán csatlakozik a szabadon repülő madarakhoz. Ezért úgy döntött, egyelőre nem szól a férjének a szombat reggeli balesetről.

Alig 48 órával később, légvonalban mintegy 925 kilométerrel nyugatabbra, a kora reggeli órákban Ariel Thiemel tenyésztő és dúctársa, Ullrich észrevettek egy idegen galambot. A madár kitartóan próbált bejutni a dúc egy meghatározott rekeszébe. Mivel egyiküknek sem hiányzott galambja, arra gondoltak, hogy egy idegen madár tévedt hozzájuk.

A galamb továbbra is megpróbált bejutni a dúcba, ezért hagyták, hogy odarepüljön. A madár céltudatosan egy cellához repült, és úgy viselkedett, mintha mindig is ott lett volna.

Amikor elfogták, a gyűrűszámából kiderült, hogy ugyanarról a galambról van szó, amelyet három évvel korábban, ősszel adtak oda lengyel tenyésztőbarátjuknak.



Miután megbizonyosodtak róla, melyik galambról van szó, Thiemel sporttárs telefonon felhívta lengyel barátját, hogy megkérdezze, hiányzik-e neki egy madár. Radoslaw Mroczka először tagadta ezt, de amikor bediktálták neki a gyűrűszámot, nagy lett a meglepetés. A háttérben a felesége is hallgatta a beszélgetést, majd látható megkönnyebbüléssel bevallotta a szombat reggeli balesetet.

Mivel az eltévedt galamb a Mroczka-féle tenyészvonal egyik különösen sikeres, Meppenből származó Prange-galambja volt, és a tenyésztőbarát Mroczka már korábban is kiváló utódokat kapott tőle, gyorsan elhatározták, hogy a madárnak vissza kell térnie Lengyelországba. Megegyeztek, hogy egy következő kiállításon adják vissza kivételes galambot a tulajdonosának.

Hogyan képes egy olyan postagalamb, amely három évet töltött egy dúcban, közel 1000 kilométert megtenni, ráadásul mindössze körülbelül 20 óra tényleges repülési idő alatt? És hogyan bírta a szélsőséges nyári hőséget, akár 35 fokos hőmérséklettel?

A „hogyanra” és a galamb elképesztő hazatérésére minden olvasó és tenyésztő maga keresi a választ. Az azonban kétségtelen, hogy rendkívüli teljesítményről van szó. Ami megmarad, az a postagalambok iránti csodálat és ez a kivételes történet.

Forrás: Die Brieftaube
- Emil Mohr
Nyilvánossági megbízott, RV Mannheim Stadt u. Land

Mit mond több mint 100 év tájékozódáskutatása a postagalamb-sportban bekövetkező veszteségekről?

A postagalamb hazatalálási képessége többféle információforráson alapul. Bizonyított például a Nap, a Föld mágneses tere, a szaglás és a látás szerepe, valamint a tapasztalat és a társas hatások jelentősége. Az infrahangot szintén lehetséges, nagy távolságból származó információforrásként vizsgálják, navigációs szerepe azonban még nem tisztázott teljesen. Hogy az egyes jelek közül melyik válik meghatározóvá, függ a távolságtól, a terep ismerősségétől, a galamb korától és tapasztalatától. Különösen a fiatal galambok tájékozódási rendszere van még fejlődésben.

A versenyeken bekövetkező veszteségeket ezért több tényező együttes hatásával érdemes magyarázni: a tájékozódási hibák, az időjárás, a raj viselkedése, az egészségi állapot és a fizikai terhelhetőség egyaránt közrejátszhatnak. Egyelőre közvetlenül nem igazolt feltevés, hogy a tájékozódás pontossága mellett az is befolyásolja a hazatérést vagy az elveszést, mennyire képes a galamb fizikailag kompenzálni a kerülőutakat.

A postagalamb egyik tulajdonsága sem ragadja meg jobban az emberek képzeletét, mint az a képessége, hogy távoli, olykor ismeretlen helyekről is hazatalál a dúcába. A tájékozódáskutatás több mint száz éve próbálja megérteni, hogyan lehetséges ez.

A kutatások egyik legfontosabb mai következtetése talán éppen az, hogy nincs egyetlen, minden helyzetben működő „tájékozódási érzék”. A postagalambok inkább egy több, részben egymást kiegészítő elemből álló navigációs rendszerrel rendelkeznek. A különböző információforrások jelentősége a körülményektől függően változik.

Ez a veszteségekről való gondolkodást is megváltoztatja. Ahelyett, hogy kizárólag azt keresnénk, melyik egyetlen tényező „tájékozódott félre” egy galambot, célszerűbb azt vizsgálni, milyen körülmények között veszti el kompenzációs képességét a teljes navigációs és teljesítményrendszer.



A klasszikus térkép–iránytű modell két külön feladatot különböztet meg a navigációban. Először az állatnak meg kell határoznia, hol helyezkedik el a céljához, vagyis a hazai dúchoz képest. Ezután olyan mechanizmusra van szüksége, amely segít a meghatározott hazairány megtartásában.

Ez a különbségtétel a postagalamboknál is fontos. Az, hogy működik az iránytű, még nem jelenti automatikusan azt, hogy a galamb a földrajzi helyzetét is pontosan meghatározta. Az is előfordulhat, hogy a galamb alapvetően képes kijelölni a hazairányt, de kedvezőtlen külső körülmények között nem tudja megfelelően követni.

Ehhez társul egy harmadik szint, amely a klasszikus navigációs modellekben kevésbé hangsúlyos: a kiszámított repülési útvonalat akár hosszú órákon át, a szervezet működésével is végre kell hajtani. A navigáció tehát végső soron az érzékszervek, az agy, az izmok, a keringés, valamint az energia- és vízháztartás összehangolt teljesítménye.

Schmidt-Koenig klasszikus, a belső óra eltolásával végzett kísérletei kimutatták, hogy a postagalambok képesek időkompenzált napiránytűt használni. Ha a belső órájukat kísérleti úton elállították, a kezdeti tájékozódási irányuk előre jelezhető módon változott (Schmidt-Koenig, 1960). A Nap tehát jól igazolt iránytűmechanizmus. A felhős idő azonban nem jelent feltétlenül tájékozódási zavart, hiszen más rendszerek is rendelkezésre állnak.

A Föld mágneses tere. A madarak érzékelik a Föld mágneses terének irányhoz kapcsolódó tulajdonságait. A jelenlegi ismeretek szerint a mágneses iránytűjük inklinációs iránytűként működik. Ez alapvetően másként határozza meg az irányt, mint a műszaki iránytű, amely mágneses északot és délt jelöl (Wiltschko és Wiltschko, 1996, 2019). A postagalambok esetében arra is vannak utalások, hogy érzékelik a mágneses térerősség térbeli változásait (Dennis és munkatársai, 2007). Azt azonban még nem sikerült egyértelműen tisztázni, hogy valódi versenyrepülési körülmények között milyen mértékben használják ezeket az információkat a helyzetük meghatározására.

Szagokra vonatkozó információk. Különösen sok kísérleti bizonyíték támasztja alá, hogy az ismeretlen terepről történő hazatalálásban a szagláson alapuló információk is szerepet játszanak. Az úgynevezett szaglási navigációs térkép nem azt jelenti, hogy a galamb több száz kilométerről „megérzi" a saját dúcát. Inkább arról van szó, hogy megtanulja összekapcsolni a helyi légáramlatokat, a környezeti szagokat és a földrajzi irányokat (Wallraff, 1988, 2014).

Gagliardo és munkatársai (2001) fontos eredményre jutottak a fiatal galambok fejlődésével kapcsolatban. Azok a fiatal galambok, amelyeket az önálló repülés utáni első hónapokban elzártak a szél által szállított természetes környezeti információktól, később jelentős tájékozódási hiányosságokat mutattak. Ez arra utal, hogy a navigációs térkép kialakulásában különösen fontos, érzékeny fejlődési időszakok vannak.

Az infrahang mint lehetséges távoli információforrás. A postagalambok figyelemre méltó érzékenységgel reagálnak a nagyon alacsony frekvenciájú hangokra, illetve nyomásingadozásokra. Laboratóriumi vizsgálatokban egészen 0,05 Hz-ig mutattak ki reakciókat (Kreithen és Quine, 1979). Mivel a természetes infrahangot többek között a tenger hullámzása, az időjárási folyamatok és a domborzat hozhatja létre, és a jelek nagy távolságra is terjedhetnek, felmerült, hogy a galambok nagy térségekben történő tájékozódásra is használhatják ezeket (Hagstrum, 2000, 2013).

Ezt a feltevést olyan kísérletek is alátámasztják, amelyekben a hallásért felelős szervek működését műtéti úton befolyásolták. A kezelt galambok indulási iránya eltért a kontrollcsoportétól (Hagstrum és Manley, 2015). Ez arra utal, hogy a hallás útján érkező információk részt vehetnek a navigációban. A kísérletek azonban nem bizonyítják sem azt, hogy a releváns jel az infrahang volt, sem azt, hogy a galambok ebből földrajzi „térképet" készítenek. A legújabb munkák is olyan navigációs feltevésként kezelik az infrahang szerepét, amelyet több közvetett eredmény támogat, de közvetlenül még nem igazoltak (Hagstrum, 2025).

Tájékozódási pontok és útvonalemlékezet. A GPS-nyomkövetők kimutatták, hogy az ismert területekről többször repülő, tapasztalt galambok idővel egyéni és állandó útvonalakat alakítanak ki. Ezek az útvonalak részben követik a táj látható elemeit, és jelentősen eltérhetnek a dúchoz vezető legrövidebb, légvonalbeli útvonaltól.

Az információk tehát a hazafelé tartó repülés közben is változhatnak. Ismeretlen terepen különösen fontosak a nagy térségekre vonatkozó térképi és iránytű-információk. A hazai dúchoz közeledve egyre nagyobb jelentőségük lehet a megtanult, látható tájékozódási pontoknak.

Úgy tűnik, ezek a rendszerek is fokozatosan fejlődnek. Wiltschko és Wiltschko már 1985-ben arra jutottak, hogy a nagyon fiatal, tapasztalatlan galambok erősebben támaszkodhatnak azokra az információkra, amelyeket az indulás helyszínére történő szállítás közben szereznek. Ez a függőség az életkorral és a tapasztalattal csökken.

Az újabb GPS-vizsgálatok megerősítik, hogy a navigációs stratégiák az egyedfejlődés során változnak. Ugyanakkor fontos részletek továbbra is tisztázatlanok. Morford és munkatársai (2024) például azt vizsgálták, elegendő-e, ha egy galamb előző nap passzívan megismer egy új felengedési helyet ahhoz, hogy másnap jobban tájékozódjon. Mérhető előnyt nem sikerült kimutatniuk. A tapasztalat tehát valószínűleg többet jelent annál, mint hogy a galamb egyszerűen látott egy helyet.

A raj szerepe is figyelmet érdemel. Biro és munkatársai (2006) GPS-adatok alapján kimutatták, hogy a galambok csoportban képesek kompromisszumot kialakítani a különböző egyéni irányok között, és stabil vezetői viszonyok is kialakulhatnak. Egy galamb ezért kezdetben olyan csoportos útirányt is követhet, amelyet egyedül nem választott volna.

Ebből azonban nem következik, hogy a rajban repülés rendszeresen veszteségeket okoz a versenyeken. Az eredmények egy olyan mechanizmust mutatnak meg, amelynek révén az egyéni navigációs döntéseket átmenetileg felülírhatják a társas információk.

A nehéz repülések elemzésekor különös figyelmet kell fordítani az időjárási körülményekre. A szél megváltoztatja a sebességet, a repülési távolságot és az energiaigényt. A felhőzet befolyásolja a látható és csillagászati tájékozódási jelek elérhetőségét, a magas hőmérséklet pedig fokozza a hőleadás és a vízháztartás terhelését.

Az időjárás ezenfelül a lehetséges infrahangos navigációs jelek terjedését is módosíthatja. A hőmérsékleti inverziók, a szélprofilok és a légkör

rétegződése befolyásolják az alacsony frekvenciájú hanghullámok nagy távolságú terjedését. Modellezési vizsgálatok bizonyos, korábban megfigyelt felengedésihely-hatásokat ilyen akusztikai terjedési feltételekkel hoztak összefüggésbe (Hagstrum, 2013). Ezeket az összefüggéseket azonban eddig nem igazolta közvetlen kísérlet az infrahangos navigációra vonatkozóan.

Az időjárás és a navigáció kölcsönhatását valódi versenyek statisztikai elemzései is jelzik. Dornfeldt (1996) átfogó vizsgálatában összefüggéseket talált a repülési teljesítmény, valamint különböző meteorológiai és geomágneses tényezők között. Ezek a kapcsolatok azonban összetettek voltak, és a különböző körülmények között nem mutattak egységes mintázatot.

Hasonlóan árnyalt a geomágnesességre vonatkozó bizonyítékok értékelése. Jandacka és munkatársai (2022) tizenöt év 289 galambversenyét elemezték. A gyenge geomágneses ingadozások statisztikai kapcsolatot mutattak a hazarepülési teljesítmény változásaival. Figyelemre méltó ugyanakkor, hogy a nagyobb ingadozások a vizsgálat egyes részeiben rövidebb relatív hazarepülési idővel jártak együtt. Az egyszerű „nagyobb geomágneses aktivitás = több veszteség” magyarázatot tehát éppen ez az eredmény nem támasztja alá.

Az elektromágneses, nagyfrekvenciás mezőkről még óvatosabban kell beszélni. Kísérletek szerint bizonyos gyenge rádiófrekvenciás mezők ellenőrzött körülmények között befolyásolhatják különböző madárfajok mágneses iránytűjét (Wiltschko és munkatársai, 2015). Újabb kísérletek is megerősítettek ilyen hatásokat bizonyos frekvenciák és kísérleti elrendezések mellett (Muheim és Phillips, 2023).

Ezek a tudományos eredmények fontosak, de nem bizonyítják, hogy a mobiltelefon-hálózatok vagy az 5G valós versenyhelyzetekben postagalambok elveszését okozzák. A vizsgált frekvenciák, térerősségek, kitettségi mintázatok és madárfajok jelentősen különböznek a valós versenyrepülési körülményektől. Jelenleg nincs megbízható, ok-okozati bizonyítéklánc arra, hogy az 5G postagalambok elveszését okozná.

A gyakorlati következtetés elsősorban az, hogy a veszteségeket nem érdemes egyetlen okra visszavezetni.

Különösen a fiatal galamboknál több mérsékelt kockázat is jelen lehet egyszerre: korlátozott navigációs tapasztalat, szállítási stressz, nagy rajok, változó időjárás, magas hőmérséklet, egészségügyi problémák, vedlés és ragadozók jelenléte. Ezek a tényezők külön-külön még kompenzálhatók, együtt azonban összeadódhat a terhelésük.

Ebből vezethető le a „fiziológiai hibaküszöb” feltevése. Ez nem a postagalambok navigációjának kísérletileg igazolt, bevett tulajdonsága, hanem a teljesítmény-élettan egyik gondolati modellje.

Vegyünk egy leegyszerűsített példát: két galamb egy 400 kilométeres repülés elején 50 kilométerre eltér az optimális útvonaltól. A távolságok kizárólag a példa kedvéért szerepelnek, nem kísérletekkel megállapított határértékek. Mindkét galamb később felismeri az eltérést, és korrigál. Navigációs szempontból megoldották a problémát. A szervezetük számára azonban ekkor kezdődik a második kihívás: a hazafelé vezető út hosszabb lett.

Hogy képesek-e megtenni a többlettávolságot, többek között az energiatartalékaiktól, az edzettségi állapotuktól, a hőszabályozásuktól, a folyadékháztartásuktól és az egészségi állapotuktól függ. Hosszabb ideig tartó repülési terhelésnél fontos szerepet játszik a zsíranyagcsere is. Postagalambokon végzett vizsgálatok a repülési terhelést követően a zsíranyagcsere változását mutatták ki. Ezek közé tartozott a szabad zsírsavak koncentrációjának emelkedése, ami arra utal, hogy a szervezet fokozottan mozgósította a zsírtartalékokat (George és munkatársai, 1989). Hogy a galamb milyen mértékben használja fel az egyes energiaforrásokat, többek között a terhelés időtartamától és a tápláltsági állapotától függ.

A központi feltevés tehát a következő: nem minden navigációs hiba vezet elveszéshez. A navigációs hiba és a korlátozott élettani tartalékok együttese jelenthet kritikus kockázatot.

A takarmányozást egyértelműen külön kell választani a navigáció tényleges mechanizmusaitól. A jelenlegi ismeretek szerint nincs olyan takarmányozási stratégia, amely célzottan javítaná a földrajzi helyzet meghatározását, illetve a Napról, a mágneses térről, a szagokról, a lehetséges infrahangokról vagy a látott tájelemekről érkező navigációs információk feldolgozását.

A meglévő takarmányozási módszerek más területre irányulnak: az edzési szakaszhoz, a repülési terheléshez és a regenerációs igényhez igazítva biztosítják az energiát, az esszenciális tápanyagokat és a vizet. Ide tartozik a terheléshez igazított energiaellátás, az aminosavak és más nélkülözhetetlen tápanyagok biztosítása, valamint a folyadék- és ásványianyag-háztartás fenntartása. A takarmány és az ivóvíz higiénéje szintén a megfelelő tartási és felkészítési rendszer része.

A fiziológiai hibaküszöbről szóló feltevés szempontjából ez a különbségtétel döntő. A szükségletekhez igazított takarmányozás nem teszi jobb navigátorrá a rosszul tájékozódó galambot. Hozzájárulhat viszont ahhoz, hogy a galamb szervezete hosszabb terhelés során is képes legyen használni a már meglévő navigációs képességeit.

A takarmányozást ezért nem magának a tájékozódási rendszernek a részeként, hanem annak testi teljesítményalapjaként kell értelmezni, amely nélkül a navigáció nem valósítható meg. A korszerű takarmányozási stratégiák így ésszerűen az energiaellátásra, a terhelés kezelésére és a regenerációra összpontosíthatnak. Azt azonban eddig nem vizsgálták kellő mélységben, hogy ezek milyen mértékben javítják a galambok képességét a nem tervezett kerülők vagy a hosszabb repülési idő kompenzálására.

A tájékozódáskutatás legnagyobb módszertani korlátja, hogy sok alapvető mechanizmust ellenőrzött kísérleti körülmények között vizsgáltak, miközben egy valódi díjrepülésen egyszerre van jelen a navigáció, a raj viselkedése, az időjárás, a motiváció és a fizikai terhelés.

Többek között még nem tisztázott, hogy az egyes galambok miként súlyozzák az egymásnak ellentmondó navigációs információkat, mikor hagyják el a kedvezőtlen irányba tartó rajt, és hogyan hat a fokozódó fáradtság a navigációs döntéseikre.

A felvetett fiziológiai hibaküszöböt is kísérletileg kell ellenőrizni. Különösen értékesek lennének azok a vizsgálatok, amelyek összevetik a GPS-szel rögzített repülési útvonalakat, az egyéni kerülőket, az időjárási adatokat, a testhőmérsékletet, az anyagcsere-mutatókat és a tényleges hazatérési arányt.

Nyitott kérdés az is, hogy a természetes repülési körülmények között valóban milyen szerepe van az infra-

hangnak. A galambok infrahangérzékelő képessége és a megfelelő jelek fizikai, nagy távolságú terjedése jól alátámasztható. Az azonban továbbra sem bizonyított közvetlenül, hogy a szabadon repülő postagalambok tudatosan használják-e ezeket a jeleket a helyzetük vagy a haladási irányuk meghatározására. A tudományos értékelésben döntő különbség van az érzékelés képessége és a navigációs szerep bizonyítottsága között.

A postagalamb hazatalálási képessége többféle információforrásra épülő, összetett rendszer teljesítménye, nem pedig egyetlen „tájékozódási érzék". A Nap, a geomágneses információk, a szagok, a tájékozódási pontok, a tapasztalat és a társas információk helyzettől függően eltérő jelentőségűek lehetnek. Az infrahangot lehetséges, nagy térségekre kiterjedő információforrásként vizsgálják, konkrét navigációs szerepét azonban még nem sikerült véglegesen igazolni.

A valódi versenyeken bekövetkező veszteségek ezért valószínűleg gyakran több tényező együttes hatásából erednek. Tudományosan nem megalapozott ezeket kizárólag az 5G-re, a naptevékenységre, a ragadozó madarakra vagy bármely más egyetlen tényezőre visszavezetni. Különösen a fiatal galamboknál korlátozó tényező lehet egyszerre a navigáció fejlődése és a fizikai terhelhetőség. A jó teljesítményű galambot így nem feltétlenül az jellemzi, hogy soha nem hibázik, hanem az, hogy időben korrigálja a hibát, és fizikailag is elbírja az ebből fakadó többletterhelést.

Az energiaellátás, a terhelés, a regeneráció és az ivóvíz-higiénia élettani vonatkozásairól, valamint további szakmai témákról a BergerPIGEONS.com oldalon található bővebb tájékoztatás.

Forrás: Die Brieftaube - Alfred Berger



KITÜNTETÉSI ELŐTERJESZTÉSEK

A Magyar Postagalamb Sportszövetség elnöksége 2002. májusi ülésén kitüntetések alapításáról és elismerésekről döntött, amelyek előterjesztésére tagok, tagegyesületek, tagszövetségek jogosultak:

Postagalambsportért Érdemérem
Keretszám: 2

Érdemérem kitüntetés ítélhető oda azoknak a postagalambászoknak, akiknek a tevékenysége huzamos időn át meghatározó volt egy tagegyesület vagy tagszövetség, illetve az egész Postagalamb Sportszövetség fejlődésére, valamint akik hosszú időn át megszakítás nélkül kiemelkedően dolgoztak a postagalambsportban.

Magyar Postagalambsportért Arany-Ezüst-Bronz fokozata
Keretszám: Arany - 5, Ezüst - 8, Bronz - 10

A kitüntetés azoknak a postagalambászoknak ítélhető oda, akik több éven át kiemelkedő eredményeket értek el a postagalambászatban, a versenyek szervezésében, a közösségi élet szervezésében, tevékenységükkel hozzájárultak a Magyar Postagalamb Sportszövetség elismertségéhez, a társadalmi kapcsolatok gazdagításához.

A kitüntetések felterjesztésének határideje: 2026. november 30.

Valamennyi kitüntetést írásban, a mellékelt űrlap segítségével történő pontos adatközléssel és kellő indoklással kell felterjeszteni!

Magyar Postagalamb Sportszövetség
Alapítva 1882

Kitüntetési előterjesztés

I. Ajánlás

A kitüntetésre előterjesztő, ajánló tagszövetség vagy egyesület neve:

_____

II. A javasolt kitüntetés

_____

III. A kitüntetetésre jelölt adatai

Név: _____azonosító:_____
Születési hely, idő: _____, _____
Lakcím: ____ (irsz.) _____ (város), _____ (utca)
A Szövetségbe való belépés éve: _____, Egyesülete(i): _____
Tagszövetsége: _____

IV. Az előterjesztés indoklása

_____
_____
_____
_____
_ _____

Dátum: _____, ____ (év), _____ (hónap), _____ (nap)

Ajavaslatottevőegyesület/tagszövetségnevében:_____
(olvasható név)

_____
aláírás

HIRDETÉS FELADÁSI TÁJÉKOZTATÓ 2026

A hirdetés csak a szaklap írott hasábjaira vonatkozik!

Sima lakossági hirdetés
(20 szóig) 3.500,- Ft/hó
Sima lakossági hirdetés 20 szón felül szavanként 250,- Ft
1/8 oldalas keretes hirdetés 12.000,- Ft/hó
1/4 oldalas keretes hirdetés 24.000,- Ft/hó
1/2 oldalas keretes hirdetés 60.000,- Ft/hó

Kedvezmények:
Évi 5 megjelenés esetén 20%, évi 3 megjelenés esetén 15%.
A hirdetési díjak az ÁFÁ-t tartalmazzák.

Lapzárta: minden hónap 20. napja.

A hirdetés megjelenésének előfeltétele a hirdetési díj postai feladását igazoló feladóvevény másolatának és a hirdetés szövegének, képének megküldése az alábbi címek egyikére:

Postacím: Magyar Postagalamb Sportszövetség,
1076 Budapest, Verseny u. 14.
Telefon: +36-1-342-4522
E-mail: info@postagalamb.hu

A hirdetés szövegéért a hirdető felel!

Gyászjelentés

A-41 Tasi egyesület és 30-as Aranyhomok Klub mély fájdalommal tudatja, hogy Dezső Ferenc 2026 augusztus 12. napján 47 éves korában az örökkévalóságba költözött.

Dezső Ferenc az egyesület elnöke volt. Kiváló és jó barátságot ápolt az egyesületben és országos szinten is.

Sokan keresték takarmány vásárlás végett, mindig szívesen adott tájékoztatást a termékekről. Igazi közösségi sporttárs volt.

Temetésén búcsúztak a galambász barátok és szeretett galambjai. Feri nyugodj békében. Szomorú szívvel búcsúznak a Tasi egyesület tagjai és az Aranyhomok Klub egyesületei.



Magyar Postagalamb Sportszövetség
1076 Budapest, Verseny u. 14. Tel.: +36-1-342-4522, e-mail: info@postagalamb.hu

Elnökség:
Hegyi György, elnök 5350 Tiszafüred, Vásárhelyi Pál út 20., Tel.: 20/577-1189
Tóth Péter, alelnök 5500 Szolnok, Csokonai út 69. 1/3., Tel.: 30/978-5988
Tóth István 3250 Pétervására Honvéd u. 1.Tel.: 70/633-9642
Kóczián József 2151 Fót, Sikátortelep 12. Tel.: 30/289-2999
Pintér Zsolt 2365 Inárcs, Március 21. u. 28. Tel.:70/283-5333
Takács Gábor 9155 Lébény, Római u. 55. Tel.: 30/989-4943
Bagdi Sándor 4431 Nyíregyháza, Mackó u. 32. Tel.: 70/630-6062
Bartha Sándor 4200 Hajdúszoboszló, Nap utca 29. Tel.: 70/672-1611
Orosz Roland 3843 Kiskinizs, Ráckevei út 79. Tel.: 30/428-4328
Fejős Zsolt 2760 Nagykáta, Nagypaskom 3. Tel.: 30/257-6636
Barna Ákos 6800 Hódmezővásárhely, Kölcsey u. 40. Tel.: 70/884-8056

Versenybizottság mb. elnöke:
Fejős Zsolt 2760 Nagykáta, Nagypaskom 3. Tel.: 30/257-6636
Bíráló Bizottság elnöke:
Tóth István 3250 Pétervására Honvéd u. 1. Tel.: 70/633-9642
Fegyelmi Bizottság elnöke:
Komáromi Betti 1214 Budapest, II. Rákóczi Ferenc u. 251.Tel.: 30/790-4538
Galambegészségügyi és Nemzetközi Bizottság elnöke:
dr. Berta Krisztián Tel.: 1/295-3085
Ellenőrző Bizottság elnöke:
Kovács Béla 6000 Kecskemét, Felsőszéktó 140./b Tel.: 30/484-8032
Főtitkár: Papdi Imre 6795 Bordány, Rákóczi u. 17. Tel.: 20/289-6932
Főszerkesztő: Furucz Anita furucza@gmail.com Tel.: 20/911-9077
Pénzügy: Imre Kinga imre.kinga@postagalamb.hu Tel.: 70/607-5146

Felelős kiadó: Magyar Postagalamb Sportszövetség, 1076 Budapest, Verseny u. 14.
Telefon: +36-1-342-4522 **E-mail:** info@postagalamb.hu
Honlap: https://www.postagalamb.hu
Szerkesztő: Furucz Anita **Telefon:** +36-20-911-9077 **E-mail:** furucza@gmail.com
Megjelenik havonta: HU ISSN: 0133-1175 III/SPL/1987

BENZING

SMART LOFT

RÉGI HELYETT ÚJ

RENDKÍVÜL NÉPSZERŰ 'SMART SET' RENDSZEREK

BENZING EXPRESS G2



VAGY

BENZING M3



VAGY

BENZING M2



ONLINE EREDMÉNYEK
BENZING LIVE SMART HUB-BAL

BENZING LIVE SMART HUB 5



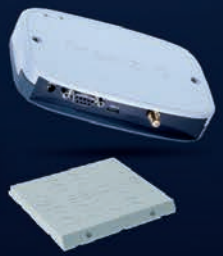
KÜLÖNBÖZŐ ANTENNÁK
AZ OKOS DÚC CSOMAGOKHOZ



KIEMELT SZETT AJÁNLAT

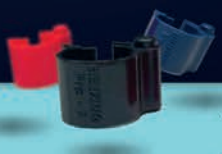


BENZING M2



BENZING LIVE SMART HUB 5

- 1 BENZING M2
- 1 BENZING 2-FIELD ANTENNA
- 1 BENZING Live SMART HUB 5



HOME EVALUATION
BONTÁS A DÚCBAN

1 ÉV OTTHON BONTÁS
40 DB PRO1 CHIPGYŰRŰ

Egyesületeknek további kedvezmény!
Ne hagyd ki a lehetőséget! Az ajánlat 2027. február 15-ig érvényes.

Tóth Viktor
3000 Hatvan, Nagytelek u. 9/b
Tel: +36 – 70 414 6501, Email viktor.toth60@gmail.com

BENZING
Making pigeon sport smarter

37. Nemzetközi Galambvásár Kassel

és Német Postagalamb-kiállítás (DBA)

Messehallen Kassel • Damaschkestr. 55 • 34121 Kassel

2026. november 28–29.

A postagalambsport vezető nemzetközi vására



- Több mint 300 kiállító 26 000 m²-en
- 25 000 galamb
- Árverések
- Oktoberfest – zenével, csülökkel és sörrel
  - Kiváló étel- és italkínálat
- Nemzetközi kapcsolatok
- Nemzetközi tenyésztői találkozó pénteken 18 órakor
- Gálaest szombaton 19 órakor, kapunyitás 18 órakor

Kövessen minket az Instagramon vagy a Facebookon.

www.taubenmarkt-kassel.de